Plate No. : US-6255
เลย

Inspection Certificate

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



โครงสร้าง ★★★★★★

ตัวถัง ★★★★★★

เครื่องยนต์ ★★★★★★

รถน้ำท่วม: ไม่ใช่

รายละเอียด

ยี่ห้อ	Mitsubishi	รุ่น	Triton
เลขทะเบียน	US-6255	รุ่นย่อย	Pro
วันจดทะเบียน	23/05/2025	ปีผลิต	2023
เลขตัวถัง	MMTCJLA20RH010498	เลขเครื่องยนต์	4N16UAD6097
เลขไมล์ (กม)	19,884	สี	เทา
ผู้ตรวจ	Natthapat Ploykanha	วันที่ตรวจ	26/10/2026

หมายเหตุ : -

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



ด้านหน้า



ด้านหลัง



ด้านซ้าย



ด้านขวา



ห้องเครื่องยนต์



เลขไมล์

AUCTION EXPRESS
อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

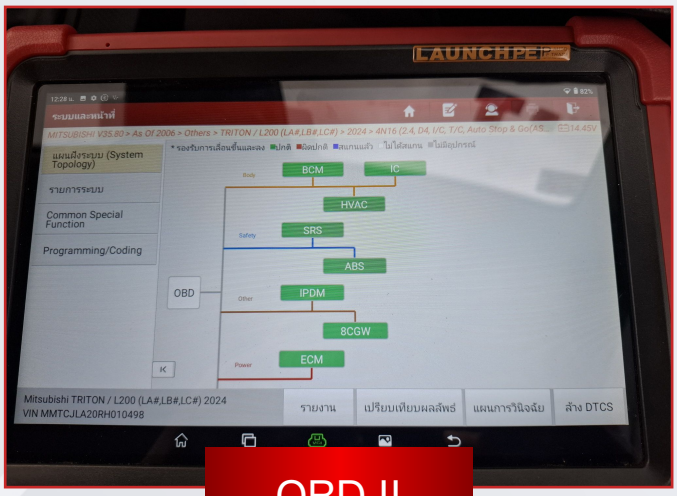
รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



เลขตัวถัง



เลขเครื่องยนต์

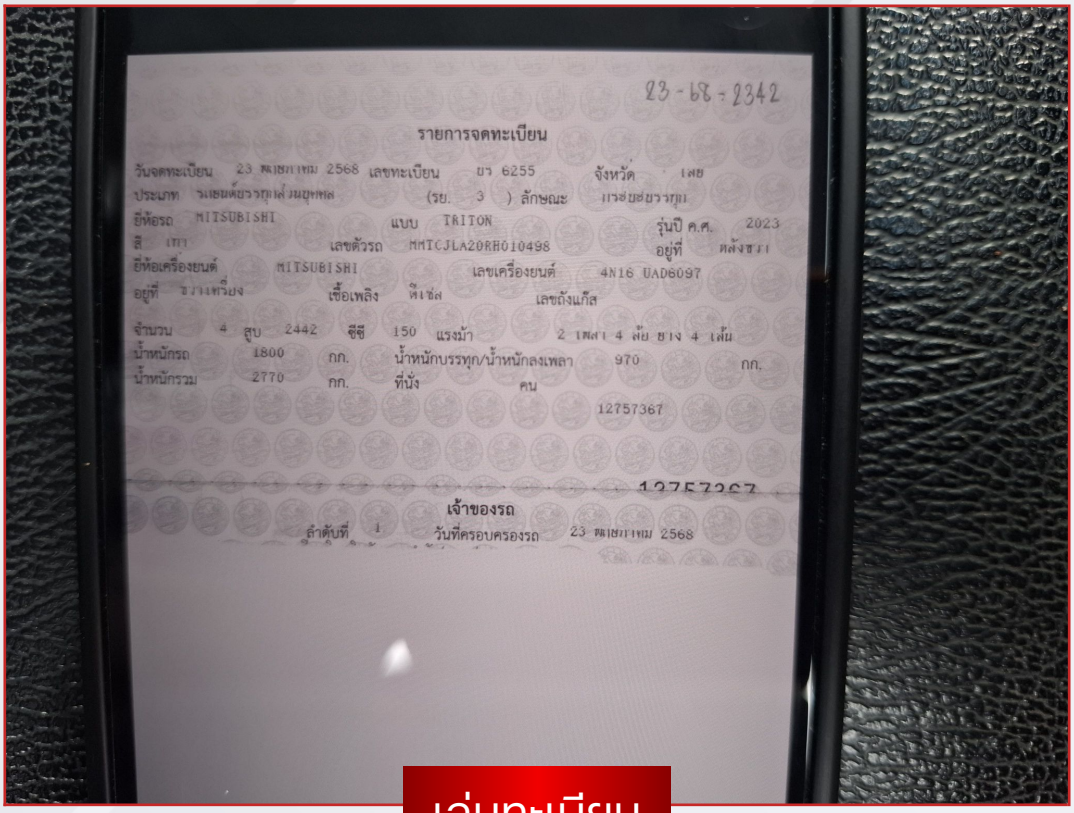


OBD II



แผ่นเพลท

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



23-68-2342

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 23 เมษายน 2568 เลขทะเบียน ขว 6255 จังหวัด เลย

ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ รถยนต์นั่งกึ่ง

ยี่ห้อรถ MITSUBISHI แบบ TRITON รุ่นปี ค.ศ. 2023

สี เทา เลขตัวรถ MMTCJLA20RH010498 อยู่ที่ ตลิ่งชัน

ยี่ห้อเครื่องยนต์ MITSUBISHI เลขเครื่องยนต์ 4N16 UAD6097

อยู่ที่ ชางเหวี่ยง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2442 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น

น้ำหนักรถ 1800 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา 970 กก.

น้ำหนักรวม 2770 กก. ที่นั่ง คน

12757367

12757367

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 23 เมษายน 2568

เล่มทะเบียน

AUCTION EXPRESS
อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

จุดตรวจและการให้เกรดมาตรฐาน TVI-A

มาตรฐานการประเมินเกรด TVI-A ต้องสะท้อน "ราคาตลาดของรถ" และ "ต้นทุนการปรับสภาพ (Recondition Cost)" ของรถแต่ละคัน โดยใช้องค์ประกอบ 8 ส่วน ตรวจสอบ 110 จุด และแบ่งเกรดรวม 8 ระดับกำหนดค่าน้ำหนักด้วยการสำรวจตลาด และเทียบมาตรฐาน (Benchmarking) จากประเทศญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา อินโดนีเซีย และไต้หวัน



1. เลขไมล์และปีจดทะเบียน



2. โครงสร้าง



3. ตัวถัง



4. เครื่องยนต์และระบบ



5. ภายนอก



6. ภายใน



7. น้ำท่วม



8. กลุ่มรถไม่ปกติ

ระดับเกรดรวม

S : ยอดเยี่ยม	★★★★★★	C : พอใช้	★★☆☆☆☆
A+ : ดีมาก	★★★★★☆	D : แย่	★☆☆☆☆☆
A : ดี	★★★★☆☆	E : แย่มาก	☆☆☆☆☆☆
B : ปานกลาง	★★★☆☆☆	F : ไม่ปกติ	กลุ่มรถไม่ปกติ

สัดส่วนเกรดย่อย

เลขไมล์ และปีจดทะเบียน [10%]

L1	★★★★★★
L2	★★★★★☆
L3	★★★★☆☆
L4	★★★☆☆☆
L5	★★☆☆☆☆
L6	★☆☆☆☆☆

โครงสร้าง [30%]

F1	★★★★★★
F2	★★★★☆☆
F3	★★☆☆☆☆
F4	★☆☆☆☆☆

ตัวถัง [20%]

B1	★★★★★★
B2	★★★★★☆
B3	★★★★☆☆
B4	★★★☆☆☆
B5	★★☆☆☆☆
B6	★☆☆☆☆☆

เครื่องยนต์ และระบบ [20%]

E1	★★★★★★
E2	★★★☆☆☆
E3	★☆☆☆☆☆

ภายนอก [10%]

X1	★★★★★★
X2	★★★☆☆☆
X3	★☆☆☆☆☆

ภายใน [10%]

I1	★★★★★★
I2	★★★☆☆☆
I3	★☆☆☆☆☆

AUCTION EXPRESS
อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

คำอธิบายเกรดย่อย

สัดส่วน	เกรด	ระดับการให้ดาว	คำอธิบาย
เลขไมล์และปีจดทะเบียน	L1	★★★★★★	จำนวนปีจดทะเบียน 0-2 ปี
	L2	★★★★★☆	จำนวนปีจดทะเบียน 2-3 ปี
	L3	★★★★☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน 3-5 ปี
	L4	★★★☆☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน 5-10 ปี
	L5	★★☆☆☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน 10-15 ปี
	L6	★☆☆☆☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน >15 ปี
โครงสร้าง	F1	★★★★★★	ไม่มีความเสียหาย/ การซ่อม/ การเปลี่ยน
	F2	★★★★☆☆	โครงสร้างมีความเสียหายระดับเล็กน้อย (มีการซ่อมชิ้นส่วนโครงสร้าง)
	F3	★★☆☆☆☆	โครงสร้างมีความเสียหายระดับปานกลาง (มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงสร้างบางส่วน หรือมีความเสียหายต้องซ่อม)
	F4	★☆☆☆☆☆	โครงสร้างมีความเสียหายระดับรุนแรง (มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงสร้างเต็มชิ้น)
ตัวถัง	B1	★★★★★★	ไม่มีการเปลี่ยนหรือความเสียหายต้องเปลี่ยนของชิ้นส่วนตัวถัง (ชิ้นส่วนที่ยึดด้วยน็อตและยึดด้วยการเชื่อม)
	B2	★★★★★☆	มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยน็อต(ยกเว้นประตู) หรือมีการซ่อมของชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยการเชื่อม
	B3	★★★★☆☆	มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยนอตไม่เกิน 2 ชิ้น/ ไม่มีการเปลี่ยน/ ความเสียหายต้องเปลี่ยนของชิ้นส่วนที่ยึดด้วยการเชื่อม
	B4	★★★☆☆☆	มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยน็อตไม่เกิน 3 ชิ้น/ ไม่มีการเปลี่ยน/ ความเสียหายต้องเปลี่ยนของชิ้นส่วนที่ยึดด้วยการเชื่อม
	B5	★★☆☆☆☆	มีความเสียหายต้องเปลี่ยน/มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยน็อต เกิน 3 ชิ้น/ มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยการเชื่อม ยกเว้น หลังคา
	B6	★☆☆☆☆☆	มีความเสียหายต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ยึดด้วยการเชื่อม/ มีการเปลี่ยนหลังคา
เครื่องยนต์ และระบบ	E1	★★★★★★	ทำงานได้, ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม, ไม่มีเสียงการทำงานที่ผิดปกติ, ไม่มีควันขาว/ดำ, ไม่มีความเสียหายร้าว/หัก, ไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนที่หน้าปัดรถยนต์/ เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา
	E2	★★★☆☆☆	ทำงานไม่ปกติ, มีรอยน้ำมันรั่วซึม, มีเสียงการทำงานที่ผิดปกติ, มีควันดำ, เคยเปลี่ยนเครื่องยนต์มาแล้ว(ระบุลงเล่ม), มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนที่หน้าปัดรถยนต์/ เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา แต่รถยนต์ยังสามารถขับเคลื่อนได้
	E3	★☆☆☆☆☆	ไม่ทำงาน, มีควันขาว, มีความเสียหายร้าว/หัก, เคยเปลี่ยนเครื่องยนต์มาแล้ว(ไม่ระบุลงเล่ม), มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนการทำงานผิดปกติที่หน้าปัดรถยนต์/เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา โดยรถยนต์ไม่สามารถขับเคลื่อนได้
ภายนอก	X1	★★★★★★	มีรอยครูด/ขีด/ถลอกขนาดยาว ≥5ซม.หรือกว้าง≥1ซม. หรือลึก≥1 มม. หรือ มีรอยบุบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≥2ซม.และลึก ≥2มม. หรือมีรอยฉีกขาด รวมกันไม่เกิน 4 ชิ้นส่วน และไม่มีรอยสนิมกัดกร่อน
	X2	★★★☆☆☆	มีรอยครูด/ขีด/ถลอกขนาดยาว ≥5ซม.หรือกว้าง≥1ซม. หรือลึก≥1 มม. หรือ มีรอยบุบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≥2ซม.และลึก ≥2มม. หรือมีรอยฉีกขาด รวมกันไม่เกิน 5-8 ชิ้นส่วน และไม่มีรอยสนิมกัดกร่อน
	X3	★☆☆☆☆☆	มีรอยครูด/ขีด/ถลอกขนาดยาว ≥5ซม.หรือกว้าง≥1ซม. หรือลึก≥1 มม. หรือ มีรอยบุบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≥2ซม.และลึก ≥2มม. หรือมีรอยฉีกขาด รวมกันเกิน 8 ชิ้นส่วน หรือมีรอยสนิมกัดกร่อน
ภายใน	I1	★★★★★★	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีร่องรอยเล็กน้อย ยาว <5 ซม. หรือ กว้าง <1 ซม., สะอาด/ มีรอยเปื้อนเล็กน้อย /ไม่มีกลิ่น
	I2	★★★☆☆☆	มีร่องรอยความเสียหาย แต่สามารถใช้งานได้/ มีความเสียหายต้องเปลี่ยน, มีรอยเปื้อนปานกลาง/ มีกลิ่น
	I3	★☆☆☆☆☆	มีความเสียหายต้องเปลี่ยน (แตก/หัก/ฉีก/ขาด/สูญหาย/ใช้งานไม่ได้), มีรอยเปื้อนฝังลึกขนาดใหญ่ที่ทำความสะอาดได้/ มีกลิ่นฉุนรุนแรง

ข้อตกลงและเงื่อนไข

1. คำจำกัดความ
   1.1 ลูกค้า หมายถึง ผู้ใช้บริการการตรวจสภาพนอกสถานที่ (IMS)
   1.2 บริษัท หมายถึง บริษัท อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส จำกัด
2. ขอบเขตการให้บริการ
   2.1 บริษัทให้บริการตรวจสอบสภาพรถยนต์โดยใช้เครื่องมือและมาตรฐานการตรวจสอบTVI-A ครอบคลุมในส่วนของ
   - โครงสร้าง/ ตัวถัง/ เครื่องยนต์และระบบ/ สภาพภายนอก/ สภาพภายใน/ การตรวจสอบรถผ่านน้ำท่วม

   2.2 ผลการตรวจสอบจะถูกสรุปในใบรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ (IMS Certificate)
   ซึ่งสะท้อนสภาพรถในวันที่ทำการตรวจเท่านั้น
3. การรับประกันซื้อคืน
   3.1 หากพบว่าการตรวจสภาพมีความผิดพลาดจากข้อเท็จจริง บริษัทตกลงรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย ตามรายละเอียดดังนี้
   - วงเงินกู้ 0 - 600,000 บาท บริษัทรับผิดชอบตามจริง สูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท
   - วงเงินกู้ มากกว่า 600,000 บาท บริษัทรับผิดชอบตามจริง สูงสุดไม่เกิน 20,000 บาท

   3.2 รถต้องอยู่ในสภาพเดียวกับวันที่ตรวจ (ไม่มีการดัดแปลงเพิ่มเติม)
   3.3 มีหลักฐานยืนยันความผิดพลาดของการตรวจ
   3.4 ลูกค้าต้องแจ้งบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ออกใบรับรอง
4. เงื่อนไขการใช้ใบรับรอง
   4.1 ใบรับรองมีอายุการใช้งานไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกใบรับรอง
   4.2 ใบรับรองจะยังคงมีผลบังคับใช้ ก็ต่อเมื่อเลขไมล์ของรถยนต์ไม่เพิ่มขึ้นเกินกว่า 100 กิโลเมตร จากวันที่ตรวจสภาพ
   4.3 หากเกินระยะเวลา หรือเลขไมล์ที่กำหนด ใบรับรองจะถือว่า หมดอายุโดยอัตโนมัติ
5. ข้อจำกัดความรับผิด
   5.1 การตรวจสภาพเป็นการตรวจแบบไม่รื้อชิ้นส่วน (Non-destructive Inspection)
   ดังนั้นบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือข้อบกพร่องที่ ไม่สามารถตรวจพบได้โดยไม่ถอดชิ้นส่วน
   5.2 บริษัทไม่รับประกันในส่วนของสภาพการใช้งานในอนาคต หรือปัญหาที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจ
   5.3 บริษัทไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายทางอ้อม เช่น ความเสียหายทางธุรกิจ การสูญเสียโอกาส
   หรือความเสียหายจากการตีความผลตรวจผิดพลาด
6. การแก้ไขข้อตกลง
   6.1 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อตกลง และเงื่อนไขนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
   โดยจะมีผลเมื่อมีการเผยแพร่ผ่านช่องทางที่บริษัทกำหนด

AUCTION EXPRESS

อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

“มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว วางใจได้”